



**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**  
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FR-3122**

**En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que**  
*Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that*

**GENERIC MEP EFIS AEROPLANE  
(MTOW: 3798 LBS)**

Situé à : ASTONFLY - Toussus-Le-Noble - FRANCE  
*Located at :*

**a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.**  
*Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.*

**Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.**  
*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

**Date de délivrance:**  
*Date of issue:*  
**28 mars 2019**  
*28 March 2019*

**Pour la DGAC:**  
*For the French Civil Aviation Authority*  
formation,





DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-3122**

*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : AL250-19**

A.	Type or variant of aircraft	Generic MEP EFIS (MTOW: 3798 Lbs) ALSIM BPG9_E_T1_AL250
B.	FSTD qualification level	FNPT II
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A) Initial issue
D.	Visual system	ALSIM XDVS - 3 channels - Day, dusk, dawn, night - 250°X42° - Non collimated
E.	Motion system	N/A
F.	Engine fit	Generic Piston 2 x 180 Hp
G.	Instrument fit	Engine analogue / Flight: EFIS
H.	ACAS	N/A
I.	Windshear profiles available	N/A
J.	Additional capabilities	None
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH	ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	m			N/A
Recency					N/A
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					N/A
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / N/A
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					N/A
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					YES
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					N/A
Other: Garmin GTN650 software version 5.11FS					

**Date de délivrance:**

*Date of issue:*

**28 mars 2019**

*28 March 2019*

**Pour la DGAC:**

*For the French Civil Aviation Authority*

formation

Bruno MAILLER